

ACTA DE LA TERCERA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO COMUNAL DE ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL DE COYHAIQUE.

En Coyhaique a 04 de Octubre del año dos mil doce, se celebra la Segunda Sesión Ordinaria del Consejo Comunal de Organizaciones de la Sociedad Civil de Coyhaique.

Se constata que el quórum para sesionar lo otorga la asistencia de los Consejeros: Sras. Ema Vega Urrutia, Cecilia Opazo Opazo, María Quijada Catalán, Elba Ruiz, Victoria Barria Bello, Alicia Barrientos Barrientos, Elsa Canuman Coñocar; Sres. Juvenal Cárcamo Larena, Alexi Delgado Puebla, Rosamel Caballero Guarda, Juan Huenchuguala Manríquez, Andrés Vera Carcamo. No se encontraba en la sesión la Sra. Delia Soto.

Preside la sesión la Sra. Alicia Barrientos Barrientos. Se encontraban en la sala, el Sr. Carlo Ghisoni Hutt, Alcalde (s) y el Sr. Juan Carmona Flores, Secretario Municipal (s).

La Sra. Alicia Barrientos Barrientos, Presidenta Subrogante inicia la sesión, “En nombre de Dios, de la Patria y de la Comuna de Coyhaique”, siendo las 19:10 horas.

El Concejo se reúne para tratar la siguiente Tabla:

- | | |
|----|---|
| 1. | Sometimiento de acta de la sesión Extraordinaria N° 1 y Sesión Ordinaria N° 2. |
| 2. | Informe sobre Plan Urbano Estratégico. |
| 3. | Entrega de Minuta sobre Estudios de Ciclo Vías y Terminal de Buses. |
| 4. | Entrega Presupuesto 2013. |
| 5. | Estudio para adquisición terreno Terminal de Camiones. |
| 6. | Informe proyecto “Tratamientos Puntos Críticos” complemento programa Mejoramiento de Transito en la Ciudad. |
| 7. | Informe Inicio operaciones Centro Cultural. |



I. Municipalidad
de Coyhaique

1.- Sometimiento de acta de la sesión Extraordinaria N° 1 y Sesión Ordinaria N° 2.

Se difiere para la próxima sesión.

2.- Informe sobre Plan Urbano Estratégico.

Sra. Paola Azocar:

Indica que el Plan Urbano Estratégico es un instrumento nuevo y que la idea fue crear grandes lineamientos para efectos de tener alguna línea de acción que sea de al menos a 10 años plazo.

Realiza exposición de acuerdo al siguiente contenido

PLAN URBANO ESTRATÉGICO (PUE)

BREVE DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO:

El Ministerio de Vivienda y Urbanismo ha impulsado esta iniciativa a 200 Planes Urbanos Estratégicos en todas las regiones del país, esto con el objetivo de detonar **Procesos de Transformación Urbana** en diversas localidades por medio de una cartera de proyectos urbanos realizables en el corto y mediano plazo, potenciando y/o recuperando los territorios urbanos con visión y reflexión estratégica.

La primera parte o inicio del PUE se desarrolló desde los distintos equipos técnicos de la SEREMIS MINVU desde una Reflexión Estratégica que definió: áreas de intervención, situación urbana actual, proyectada y una cartera tentativa de proyectos distinguiendo aquellos considerados como detonantes y complementarios.

ESTADO DE AVANCE: Estudio adjudicado por el MINVU a la Empresa PAC Consultores. Actualmente se está revaluando la cartera de proyectos presentado por este equipo en septiembre. Durante octubre se realizarán reuniones técnicas entre Municipio y SEREMINVU para la revisión del trabajo y posterior presentación ante la comunidad durante el mes de noviembre.

MONTO INVOLUCRADO: M\$ 40.934.- (para 3 estudios: Aysén, Coyhaique, Natales)

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: MINVU.

Etapas:
Etapas 1: Ajuste Metodológico.

Etapas 2: Revisión de Información Base y Jornadas de Participación.

Etapas 3: Formulación y Validación del PUE.

Etapas 4: Entrega de Consolidado PUE



Sr. Juvenal Carcamo:

Señala que la empresa llegó con una propuesta que no estaba clara en lo que se exponía y se notaba que eran profesionales de fuera de la región.

Sr. Andrés Vera:

Comenta que estaba claro, pero no era lo que se esperaba, se debe priorizar lo que se presentó, de acuerdo con los intereses de los vecinos de la comuna.

Sr. Alexi Delgado:

La municipalidad va a mostrar los proyectos, la idea es que se tenga conocimiento de lo que se va a discutir.

Sra. Paola Azocar:

Sería bueno tener dos instancias, ver la cartera que se está conversando con el MINVU, hacer una reunión de exposición de los proyectos y luego un taller de decisión.

3.- Entrega de Minuta sobre Estudios de Ciclo Vías y Terminal de Buses.

Sra. Paola Azocar:

Indica que se trata de estudio a que venían del Ministerio de Transporte en relación con recursos que se generaron del Transantiago y que fueron destinados a las regiones del país.

Señala que el sentido del estudio es contar con elementos como indicadores y otros, para desarrollar el proyecto propiamente tal.

Realiza la siguiente presentación:

ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE INVERSIÓN CONSTRUCCIÓN TERMINAL DE BUSES COYHAIQUE.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO:

El objetivo del estudio es evaluar técnica y económicamente la factibilidad de invertir en la construcción de un Terminal Rodoviario para mejorar las condiciones en el acceso al Transporte Público Terrestre de Pasajeros (TPTP) en la ciudad de Coyhaique y con ello, en la región de Aysén. Se identificarán las opciones de localización para su posterior evaluación y finalmente un anteproyecto de arquitectura para el futuro Terminal. El estudio también debe definir un modelo de gestión con el cual operará el futuro terminal.



I. Municipalidad
de Coyhaique

ESTADO DE AVANCE: Se contrató a la Empresa CIS Asociados en Transporte, quienes ya comenzaron con la segunda etapa del estudio. La duración del contrato es de 150 días de trabajo efectivo, de los cuales se va en el día 70, estimando culminar a principios del próximo año. Las etapas del estudio son las siguientes:

Etapa I: Estudio Base y Diagnóstico.
Etapa II: Alternativas Preliminares.
Etapa III: Diseño Preliminar Alternativa Definitiva.
Etapa IV: Edición informe final.

MONTO DEL CONTRATO: M\$65.850.-

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: Subsecretaría de Transportes - GORE Aysén.

ETAPA II: ALTERNATIVAS PRELIMINARES

Tarea nº15: Localización de alternativas preliminares
Tarea nº16: Diseño modelo de negocio
Tarea nº17: Diseños preliminares
Tarea nº17.1: Antecedentes normativos
Tarea nº17.2: Programa arquitectónico del proyecto
Tarea nº17.3: Verificación aptitud de los terrenos a la normativa
Tarea nº17.4: Levantamiento básico de los terrenos propuestos
Tarea nº17.5: Diseño preliminar
Tarea nº18: Estimación costos de inversión
Tarea nº19: Análisis legal y normativo
Tarea nº20: Evaluación alternativas preliminares
Tarea nº20.1: Evaluación social
Tarea nº20.2: Evaluación privada
Tarea nº20.3: Selección alternativa definitiva
Tarea nº21: Participación ciudadana etapa ii

ETAPA III: DISEÑO PRELIMINAR ALTERNATIVA DEFINITIVA

Tarea nº22: Diseño preliminar alternativa definitiva
Tarea nº23: Estimación de costos de inversión de la alternativa definitiva
Tarea nº24: Aspectos legales
Tarea nº25: Evaluación alternativa definitiva
Tarea nº26: Participación ciudadana etapa iii

ETAPA IV: EDICIÓN INFORME FINAL

Tarea nº27: Edición informe final y ejecutivo
Tarea nº28: Diseño presentación del estudio
Tarea nº29: Antecedentes a presentar a MIDEPLAN
Tarea nº30: Participación ciudadana etapa iv

Sra. Ema Vega:

Sugiere que se haga una convocatoria para un día sábado para tratar dos temas en el día, a modo de ejemplo.

ESTUDIO RED DE CICLOVÍAS PARA LA CIUDAD DE COYHAIQUE

BREVE DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO:

El objetivo del estudio es desarrollar a nivel de diseño, una red de ciclorutas en la ciudad de Coyhaique, y determinar la rentabilidad social de proveer facilidades de infraestructura específica para el incentivo del uso de bicicletas en la ciudad de Coyhaique.



Se obtendrá de este estudio, al menos, los siguientes productos:

1. Diagnóstico del funcionamiento vial y comportamiento de ciclistas.
2. Propuesta de Plan Maestro de Red de Ciclovías. (20km)
3. Diseños de infraestructura física necesaria para implementar la red. (10km)
4. Evaluación socio-económica para ejecutar red de corto plazo.

ESTADO DE AVANCE: Estudio adjudicado a la Empresa DIMAR E.I.R.L. la cual con fecha 18 de junio comenzó a ejecutar la Consultoría, esto es mediciones, evaluación de la situación actual y propuesta de Plan Maestro. La duración del contrato es de 180 días de trabajo efectivo, estando hoy en el día 60 y teniendo como fecha de término estimado a principios del próximo año.

MONTO INVOLUCRADO: M\$49.000.-

FUENTE DE FINANCIAMIENTO: Subsecretaría de Transportes - GORE Aysén.

ETAPA I: informe 1 (60 días)

Revisión de Antecedentes - Ajuste Metodológico

Prediagnóstico (Propuesta preliminar de red de ciclovías)

Diagnóstico Situación actual

Periodización

Topografía preliminar: recopilación de cartografía existente

Mediciones de Tránsito: periódicas (10 intersecciones, 4 periodos), tiempos de viaje y velocidad en ejes, tasas de ocupación (2 intersecciones), frecuencia transporte público (5 intersecciones).

Catastros: Accidentes de tránsito (3 años), rutas transporte público, camiones, catastro operativo, catastro urbano.

Taller N° 1 de Trabajo. Propuesta Inicial de Red de Ciclorutas.

ETAPA II: PLAN MAESTRO (20 días)

Mediciones de Tránsito: continuas (2) periódicas (30 intersecciones, 4 periodos).

Plan Maestro de Ciclovías: Elección de Ejes, atributos y propuesta de red de ciclovías para desarrollo prediseños.

Estudio de Demanda (Metodología Simplificada Ciclovías)

Prediseños de Ciclovías y estimación de costos

Evaluación Social Preliminar

Propuesta de Red de Ciclovía Definitiva. Priorización de ejes (10 km)

Taller N° 2 de Trabajo. Generación Plan Maestro de Ciclorutas

ETAPA III: INFORME FINAL (100 días)

Topografía para 10 km de ciclovías

Antecedentes Hidrológicos, antecedentes geotécnicos

Monografías (Redes, Aguas Lluvias, Aguas Servidas, Agua Potable, pavimentos, obras de arte, postación, usos de suelo, señalización y demarcación).



I. Municipalidad
de Coyhaique

Diseño de 10 km de ciclovías (diseño geométrico, señalización y demarcación, paisajismo, iluminación, pavimentos, modificación de servicios, estructuras, y expropiaciones en caso de justificarse)

Cubicaciones y precios unitarios

Evaluación Social Definitiva de Red de Ciclovías

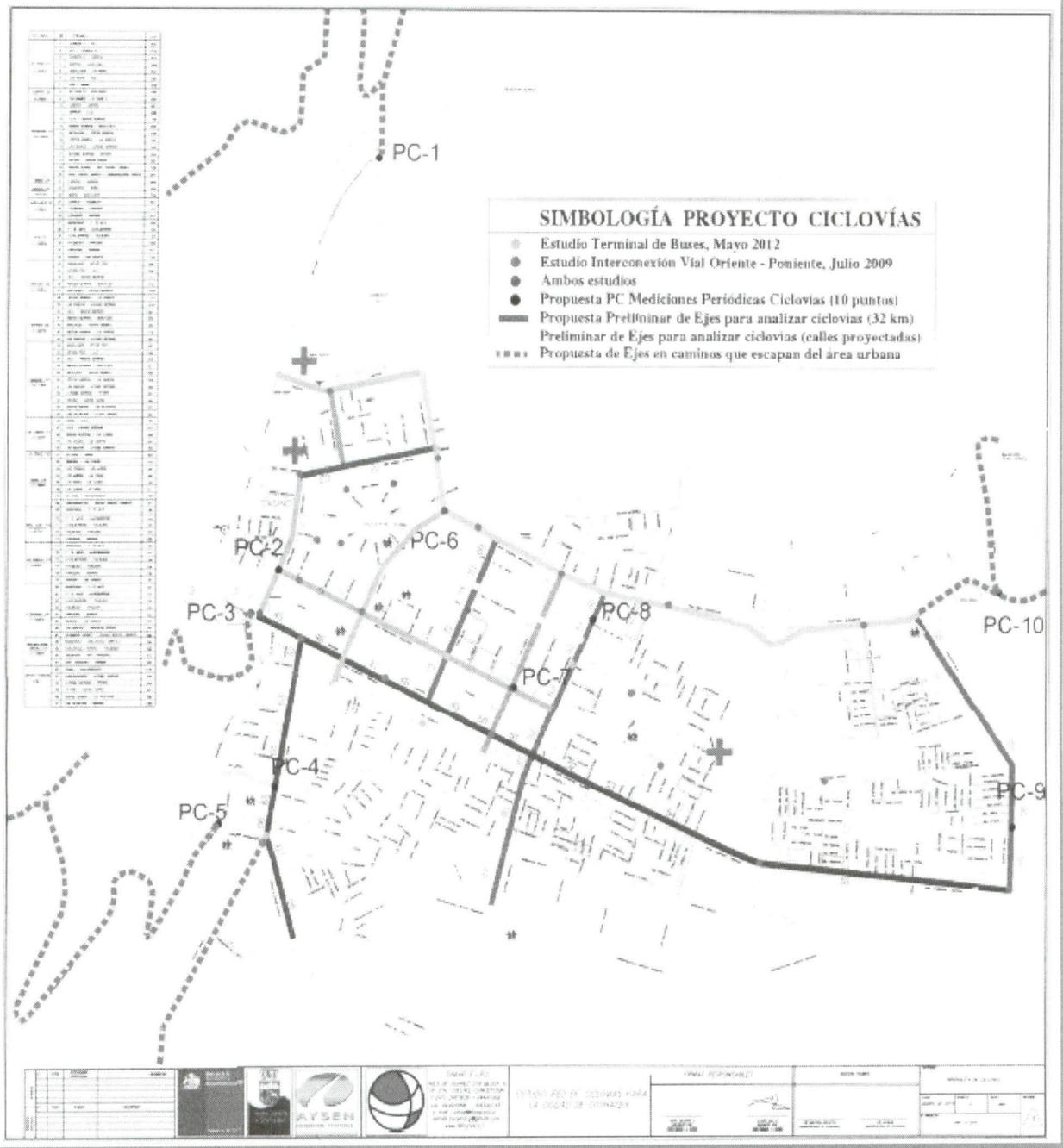
Especificaciones Técnicas

Taller Trabajo N° 3. Desarrollo y Evaluación de Red Ciclovías Corto Plazo

Sra. Paola Azocar:

El sentido del plan maestro es que ayudara a regular la inversión futura en la comuna, toda vez que en forma previa a la ejecución de un proyecto se deberá consultar dicho plan.

Se muestra a continuación simbología del proyecto de ciclovías.



Sr. Alexi Delgado:

Consulta de donde salen los recursos, para financiar los M\$49.000 y como se calculan los montos involucrados ya que se trata de estudios.



I. Municipalidad
de Coyhaique

Sra. Paola Azocar:

El Ministerio de Transporte tiene un monto que lo pone a disposición y se hace una licitación, adjudicando a quien presente la mejor oferta.

El plan está en la segunda etapa en este momento. La forma de definir el financiamiento es en base a criterios nacionales de licitación.

Sra Alicia Barrientos:

Señala que es muy necesaria la ciclovía para la ciudad ya que no solo permite las actividades deportivas, sino además aquellas de transporte.

4.- Entrega Presupuesto 2013

Sr. Carlos Araneda:

Hace exposicion de acuerdo a la siguiente presentación y se refiere a la forma en cómo se conformó el presupuesto.



Taller de Capacitación de Consejeros

TEMA : Proyecto Presupuesto Municipal 2013

Relator: Carlos Araneda Vásquez

Jefe Unidad de Presupuestos

Coyhaique, Octubre 2012



Taller de Capacitación de Consejeros

QUE ES UN PRESUPUESTO ?

- ✓ Cantidad de dinero calculado para hacer frente a los gastos generales de la vida cotidiana, de un viaje, etc.- (RAE)
- ✓ Plan maestro detallado y cuantificado que muestra cómo serán adquiridos y usados los recursos de una entidad con el objeto de lograr sus objetivos



Taller de Capacitación de Consejeros

Ley Administración Financiera del Estado:

- ✓ Es una estimación financiera de ingresos y gastos del Sector Público para un año dado, sin perjuicio de mantener su carácter regional, sectorial o institucional.
- ✓ Se clasifica de acuerdo a su origen, en lo referente a los ingresos, y a los motivos a que se destinen los recursos, en lo que respecta a los gastos.



I. Municipalidad
de Coyhaique



Taller de Capacitación de Consejeros

En este caso:

El Presupuesto Municipal es nada menos que la expresión financiera de la planificación.-

Es un conjunto de programas, proyectos, actividades y decisiones de la Municipalidad que se ejecutan en un periodo determinado normalmente un año que coincide con el año calendario.-



Taller de Capacitación de Consejeros

IMPORTANCIA DE LOS PRESUPUESTOS

- Poseen capacidad de predecir y controlar desempeños
- Sirven de soporte de asignación de recursos
- Advertencias sobre desviaciones respecto de pronósticos
- Obliga a los miembros de la Organización a pensar en el futuro (PLANIFICAR)
- Permiten evaluar las acciones implementadas
- Exige políticas básicas previas.



Taller de Capacitación de Consejeros
TENER PRESENTE QUE LOS PRESUPUESTOS:

- Pueden quedar obsoletos rápidamente ante cambios radicales
- Las proyecciones deben cumplir con el principio del equilibrio, es decir, los ingresos estimados deben coincidir con el cálculo de gastos.
- Deben tener algún grado de flexibilidad.
- No son un simple registro de los gastos del último año, con un 5% adicional para cubrir la inflación.



Taller de Capacitación de Consejeros

No olvidar que, en relación a los ingresos:

Art. 65° Ley 18.695 (OCM) .." Al aprobar el presupuesto, el concejo velará porque en él se indiquen los ingresos estimados y los montos de los recursos suficientes para atender los gastos previstos. **El concejo no podrá aumentar el presupuesto de gastos presentado por el alcalde, sino sólo disminuirlo, y modificar su distribución, salvo respecto de gastos establecidos por ley o por convenios celebrados por el Municipio.."**

....Y a nivel Nacional:

El Congreso Nacional no puede aumentar ni disminuir la estimación de los ingresos, sólo puede reducir los gastos contenidos en el proyecto de Ley de Presupuestos, a excepción de aquéllos establecidos por leyes permanentes. El Congreso no puede aprobar ningún nuevo gasto con cargo a los fondos de la Nación sin que se indiquen, simultáneamente, las fuentes de recursos requeridos para fi nanciar dicho gasto (Art. 64, Constitución Política).



I. Municipalidad
de Coyhaique

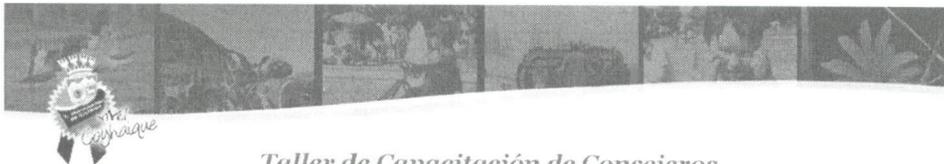


Taller de Capacitación de Consejeros

ESTIMACION PRINCIPALES INGRESOS PRESUPUESTARIOS 2013:

Otros Ingresos Corrientes (Fondo Común Municipal) : 36%

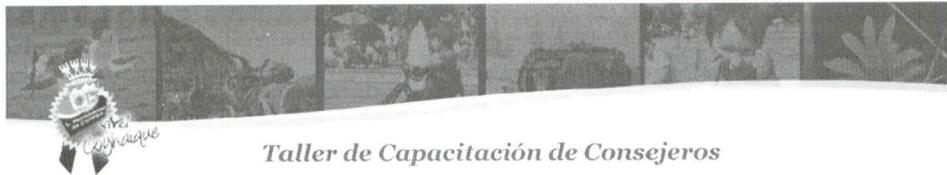
COMPOSICIÓN DEL FCM	APORTE DE LAS COMUNAS	APORTE DE 4 COMUNAS > INGRESOS (*)
Impuesto Territorial	60%	65%
		55% Santiago
Patentes Comerciales	0%	65% Providencia, Vitacura y Las Condes
Permisos de Circulación	62,5%	62,5%
Transferencias de Vehículos (1,5% impuesto)	50%	50%
Recaudado por multas, infracciones o contravenciones a las normas de tránsito, detectadas por medio de equipos de registro de infracciones	100%	100%
Aporte Fiscal		218.000 UTM (**)



Taller de Capacitación de Consejeros

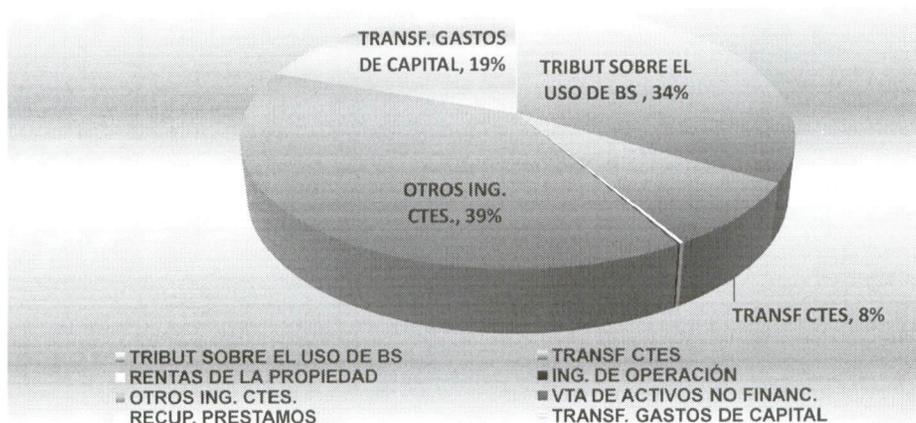
ESTIMACION PRINCIPALES INGRESOS PRESUPUESTARIOS 2013:

- **PATENTES COMERCIALES : 13 %**
- **PERMISOS DE CIRCULACION : 7%**
- **TRANSFERENCIAS (PRINCIPALMENTE PROG. MEJORAMIENTO DE BARRIOS Y PROGR. MEJORAMIENTO URBANO) : 27%**
(Incluye Ingresos de Casinos)



Taller de Capacitación de Consejeros

PROYECTO PRESUPUESTO DE INGRESOS 2013



Taller de Capacitación de Consejeros

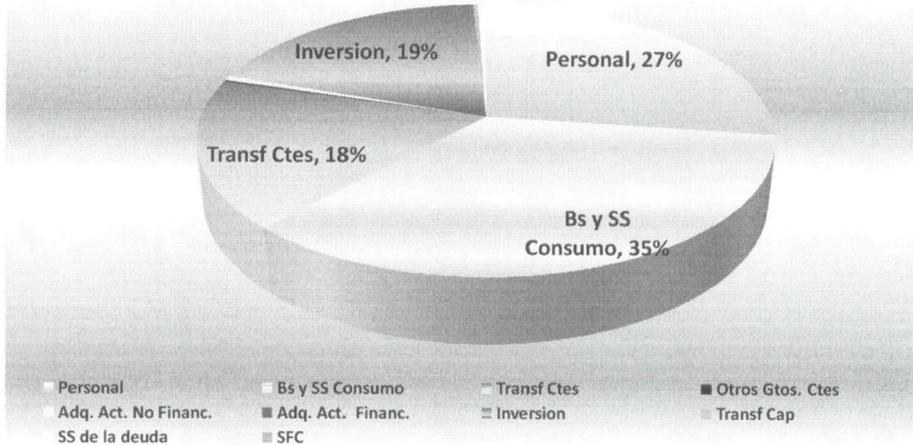
ESTIMACION PRINCIPALES GASTOS PRESUPUESTARIOS 2013:

- GASTOS EN PERSONAL (INCLUYE CONCEJALES Y SERVICIOS COMUNITARIOS): 27 %
- BIENES Y SERVICIOS DE CONSUMOS: 35%
- INVERSION (Incluye ingresos de transferencias): 19%
- TRANSFERENCIAS CORRIENTES: 18%



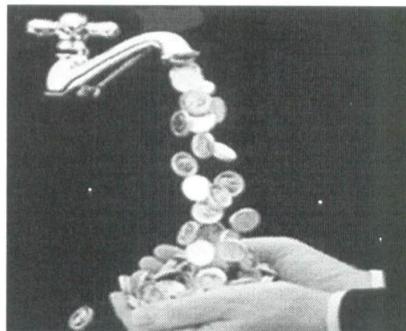
Taller de Capacitación de Consejeros

PROYECTO PRESUPUESTO DE GASTOS 2013



Taller de Capacitación de Consejeros

..... Y la situación ideal para todo Jefe de Presupuesto.....





5.- Estudio para adquisición terreno Terminal de Camiones

Sr. Jose Luis Caceres realiza presentación de informe



Proyecto “Estación de Transferencia de Carga en la Ciudad de Coyhaique”

Equipo Secplac – Ilustre
Municipalidad de
Coyhaique



En que consiste el Proyecto

El proyecto “Estación de Transferencia de carga en la ciudad de Coyhaique”, Consiste en Formular y evaluar desde el punto de vista Técnico Económico, la construcción en la ciudad de Coyhaique un parqueadero de camiones.

Se estima que este proyecto traerá como consecuencias directas:

1. La baja en la congestión vehicular.
2. La baja en los cortes de luz producidos por camiones en la ciudad.
3. La no destrucción del pavimento en la red vial urbana.
4. La disminución en los tacos producidos por transporte de carga,
5. La no entrada de camiones con carga pesada en la ciudad.
6. La generación de nuevos empleos.



I. Municipalidad
de Coyhaique



Objetivos del Proyecto

Objetivo del proyecto:

1. Disponer de la infraestructura y los servicios, para el estacionamiento, permanencia y transferencia de carga del transporte terrestre.
2. Descongestionar y Descontaminar la ciudad de Coyhaique, evitar el deterioro de las calzadas pavimentadas de las vías urbanas. Evitar el uso de calles como estacionamiento de camiones y transferencia de carga en la vía pública.
3. Terminar con las ineficiencias producidas por las condiciones actuales (baja seguridad, pérdidas de tiempo, etc.)
4. Posibilitar la acción y control de los servicios públicos que tienen competencia en la prestación de estos servicios, en una localización adecuada y que concentre a los prestadores de servicios de transporte a un recinto adecuado (SII, SAG, MTT, Municipio, etc.)
5. Crear un centro de servicios integrales para la carga, camiones y conductores, cercano a la ciudad de Coyhaique, con instalaciones adecuadas a la dinámica y crecimiento esperado del tráfico de carga nacional e internacional.



Financiamiento del Proyecto

¿ Como se financia el proyecto ?

El estudio del proyecto es financiado por la Subsecretaria de Desarrollo, una vez terminado el proyecto, el diseño y la compra del terreno se financiara por medio del FDNR (Fondo Nacional de Desarrollo Regional).

Por la magnitud del proyecto, tanto económica como de especialidades se plantea poder realizarlo en dos etapas distintas:

- 1.- Diseño del parqueadero con adquisición de terrenos.
- 2.- Construcción del Parqueadero de camiones.

Ambas etapas se plantea poder financiarlas con recursos provenientes del FNDR, para lo cual este Municipio ya se encuentra elaborando los antecedentes que permitan el financiamiento de la primera etapa a través del SNI (Sistema Nacional de Inversiones) del Ministerio del Desarrollo, una vez terminado esta etapa de evaluación técnica y social se obtiene el financiamiento que involucre esta gestión.



- ¿ En que Etapa estamos Actualmente?.
- **Preparación del proyecto.**
- **Evaluación del proyecto.**

Sr. Jose Luis Caceres:

Comenta en relación a la administración del inmueble del proyecto y se entregara en comodato a los transportistas u otra forma que se defina en el proceso de estudio.

Sr. Alexi Delgado:

Consulta cuantos camiones ingresaron por los accesos a la región en el último año.

Sr. Jose Luis Caceres:

Comenta que según registros del año 2011 fueron 4500 camiones por Balmaceda, 1000 por Coyhaique Alto y 4900 por la entrada de Puerto Chacabuco.

Sr. Alexi Delgado:

Consulta como se podría postular a un proyecto de construcción de terminal urbano.

Sra. Elba Ruiz:

Hay camiones de IGM que se estacionan en la calle y que hacen perjuicio a las calles y luego no se ha hecho nada al respecto.

En la calle Los Abedules, tiraron la señalética.

Hay camiones que rompen las veredas.

Sr. Carlo Ghisoni:

Indica que se revisará la situación con la que espera mejorar la situación y se están buscando las soluciones para el tema.



I. Municipalidad
de Coyhaique

6.- Informe proyecto "Tratamientos Puntos Críticos" complemento programa Mejoramiento de Transito en la Ciudad.

Sr. Carlo Ghisoni:

Expone según los siguientes antecedentes.

EN CONVENIO CON EL MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Puntos críticos:

1. - COLEGIO ALBORADA Francisco Bilbao 1511 \$ 4.413.044 (se consideran Isla Peatonal, demarcación de pintura, señalización vertical y balizas solares para pasos cebra)
 2. JARDÍN FUTURO AUSTRAL (Francisco Bilbao 2810) \$ 4.637.048 (se considera isla peatonal, demarcación pintura, señalización vertical balizas para pasos cebra)
 3. - COLEGIO ALBORADA (Errázuriz 2834) \$ 6.388.044 (se considera Resaltos reductores de velocidad, isla peatonal, demarcación pintura señalización vertical y balizas para pasos cebra)
 4. - COLEGIO ALTE. SIMPSON (Simpson 2530) \$ 6.388.044 (se considera resaltos reductores de velocidad, isla peatonal, demarcación de pintura, señalización vertical y baliza solares para pasos cebra).
 5. - ESCUELA VICTOR DGO. SILVA (Las Quintas 826) \$ 4.160.520 (se considera demarcación pintura acrílica, señalética vertical y balizas solares para pasos cebra)
 6. - JARDÍN INFANTIL NUEVA ESPERANZA (La Estancia 3335) \$ 6.492.044 (se considera resaltos reductores de velocidad, isla peatonal, demarcación pintura, señalización vertical y baliza para pasos cebra).
- TOTAL PROYECTO \$ 48.312.132**

Puntos críticos:

7. - ESCUELA ESPAÑA (Los Maños 475) \$ 5.342.480 (se considera demarcación pintura acrílica, balizas solares para pasos cebra, set de bandas tachas amarillas, señalización vertical)
 8. - GRAL PARRA / RIQUELME \$ 1.474.720 (se considera isla no estacionar, demarcación pintura, rebaje de rodados, vallas peatonales, señalización vertical)
 9. - GRAL. PARRA / MORALEDA \$ 1.474.720 (se considera isla no estacional, demarcación pintura acrílica, rebaje de rodados, vallas peatonales, señalización vertical)
 10. - GRAL PARRA / A. PRAT \$ 2.259.920 (se considera demarcación pintura, tachones amarillos, vallas peatonales señalización vertical)
 11. - GRAL PARRA/ DUSSEN \$ 4.225.000 (se considera resalto reductor de velocidad)
- TOTAL PROYECTO \$ 21.980.550**

Sra. María Quijada:

Indica que en Baquedano con Tucapel Jiménez es necesario hacer una intersección. Es necesario el ordenamiento y la instalación de paraderos.

Sr. Carlo Ghisoni:

Se pondrá atención en el tema con otro proyecto específico.



7.- Informe Inicio operaciones Centro Cultural

Sr. Carlo Ghisoni:

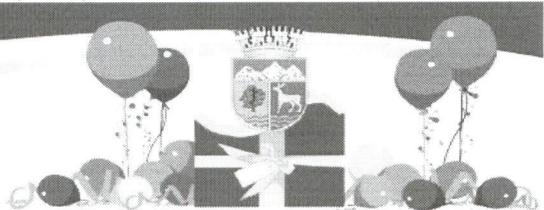
Se comenta el trabajo de Kemel Sade, se está en proceso de contratación del personal. Señala la forma como se operará en el centro Cultural.

Además comenta sobre la transferencia que se hace para la puesta en marcha del Centro Cultural y la necesidad de conseguir aportes de entidades que están a cargo del centro.

Varios:

Sr. Carlo Ghisoni:

Da a conocer programas de Aniversario de Coyhaique.



PROGRAMA 83 ANIVERSARIO DE COYHAIQUE - OCTUBRE 2012

5[1]
20:00hrs. Presentación Miss Coyhaique 2012-Plaza de Armas

6 y 7[1]
09:00hrs. Torneo Esgrima "Copa Coyhaique 2012"-Centro Entrenamientos CER
20:00hrs. Teatro Municipal de Santiago(Coros Areas y Dúos de Opera Municipal de Santiago y Coros Locales)Organiza: Consejo de la Cultura y las Artes-Gimnasio Regional

8[1]
11:30hrs. Teatro Municipal de Santiago(Coros Areas y Dúos de Opera Municipal de Santiago y Coros Locales)Organiza: Consejo de la Cultura y las Artes-Gimnasio Regional

9[1]
10:30hrs. Inauguración sendero para discapacitados(Conaf)-Reserva Nacional Coyhaique

11[1]
20:00hrs. Destacados Coyhaiquinos(Guarda El Hilo, Coro Tierra Viva, Voces de Aysen)-Cine Municipal

11 al 15[1]
20:00hrs. Activación de la Ciudad de Coyhaique en conmemoración de su 83 Aniversario. Organiza: Radio Club de Coyhaique Aliro Asenjo-Sede Radio Club de Coyhaique Aliro Asenjo(Las Quintas-Simpson)

12[1]
09:00hrs. Saludos Protocolares-Municipalidad
10:00hrs. Campeonato Básquetbol(Sub 13 y Sub 17)-Gimnasio Regional
11:00hrs. Tedeum Catedral de Coyhaique
12:00hrs. Desfile 83º Aniversario de La Ciudad de Coyhaique-Plaza de Armas
19:00hrs. Inauguración Feria Aniversario Coyhaique-Plaza de Armas
20:00hrs. Miss Coyhaique 2012(Grupo Regional La Nómima, Jordan y la Fórmula, Animación Rogelio/Calle7)S1.000-Gimnasio Regional

12 y 13[1]
Museo Viviente"Rescatando Tradiciones"organiza: Colegio Mater Dei-Gimnasio Mater Dei

13[1]
08:00hrs. Rodeo Club de la Patagonia-Medialuna Club Coyhaique
09:00hrs. Zofracey-Calle Bilbao entre Prat y Cochran
10:00hrs. Campeonato Básquetbol(Sub 13 y Sub 17)-Gimnasio Regional
12:00hrs. Inauguración Feria Aniversario Coyhaique-Plaza de Armas
14:00hrs. Festival de Jineteadas(Organiza: Campo de Jineteadas el Paloma.)-Sector Arroyo el Carbón, Km 3
14:00-20:00hrs. Primera Rueda Campeonato de Rayuela(Organiza: Asociación de Rayuela Tejo Plano de Coyhaique)-Estadio Regional
18:00hrs. Fiesta de la Familia(Organiza Pastoral familias de Coyhaique)-Plaza de Armas
20:00hrs. Show Popular "La Noche Ranchera"(Animadores Paty Real y Nicanor, Los Titanes Sureños, Dany Humor, La Reina Isabel, los Cuatrerros del Sur. Fuegos Artificiales)-Estadio Municipal
20:00hrs. Fondas y Ramadas Aniversario Coyhaique-Sector El Claro

14[1]
08:00hrs. Rodeo Club de la Patagonia-Medialuna Club Coyhaique
09:00hrs. Rueda de calificación Campeonato de Rayuela(Organiza: Asociación de Rayuela Tejo Plano de Coyhaique)-Estadio Regional
15:00hrs. Encuentro de Motos(Organiza Club de motos Coyhaique)-Plaza de Armas

10:00hrs. Campeonato Básquetbol(Sub 13 y Sub 17)-Gimnasio Regional
12:00hrs. Cuadrangular Internacional(ANFA Coyhaique)-Estadio Municipal
14:00hrs. Festival de Jineteadas(Organiza: Campo de Jineteadas el Paloma.)-Sector Arroyo el Carbón, Km 3
14:00-18:00hrs. Final y Clausura Campeonato de Rayuela(Organiza: Asociación de Rayuela Tejo Plano de Coyhaique)-Estadio Regional
20:00hrs. Show Popular(D) Méndez, Rudy Rey(Humor), Grupo Quilantal, Animadores Paty Real y Nicanor)-Estadio Municipal

15[1]
10:00hrs. Campeonato Básquetbol(Sub 13 y Sub 17)-Gimnasio Regional

16[1]
11:30hrs. Celebración Día del Profesor-Cine Municipal

18[1]
20:00hrs. Festival Hip Hop Sur Xtremo(Bascur, El Bruto C.H.R, Liriscistas, Elixir de Beat, Animán Gonespro y J-Macro)S2.000 Organiza: Productora Austral-Gimnasio Regional

19[1]
10:00hrs. Ferias libres PRODESAL-Plaza de Armas
11:00 y 20:00hrs. Vive la Magia Internacional(Mago Radagast , Escuela de magia Larraín y Magos Patagonia)-Cine Municipal
16:00hrs. Velada BoxerII(púgiles locales y de Comodoro Rivadavia)organiza: Asociación Boxeo de Coyhaique-Gimnasio Regional
20:00hrs. Encuentro Nacional de la Cueca Chilota y Muestra de Cueca Regional-Gimnasio Regional

20[1]
08:00hrs. Club Rodeo Coyhaique-Medialuna Club Coyhaique
20:00hrs. La Noche de la Nueva Ota(Luis Dimas, Doble Camilo Sesto,Doble Cecilia, Animador Fernando Cornejo.)-Gimnasio Regional

21[1]
10:00 y 14:00hrs. II Corrida Aniversario Fiscalía de Chile-Plaza de Armas

20 y 21[1]
14:00hrs Carrera a la Chilena(Organiza Comité Santa Delia)-Sector La Cordonada

24[1]
17:00hrs. Cierre Feria Aniversario Coyhaique-Dussen Frente a FUNDA

31[1]
15:00hrs Festival de la Voz Infantil-Cine Municipal
20:00hrs. Teatro en Chilevisión "Un Gásfiter con Suerte"(Patricio Torres, Remigio Remedy, Carolina Oliva, Blanquita Nieves.)S1.000 Gimnasio Regional

Sra. Elba Ruiz:

Consulta por qué no se abre el día 13 en las ramadas, ya que es mejor para los vecinos que deseen asistir.



I. Municipalidad
de Coyhaique

Sra. Alicia Barrientos:

En el pasaje Rivas un camión retrocediendo hecho abajo un cerco y solicita informe al respecto.

Sr. Carlo Ghisoni:

Explica que fue accidente y que el camión se habría desenganchado y por ello se debería indemnizar y se determinarán las eventuales responsabilidades del conductor que andaba a cargo del móvil.

En principio hubo acuerdo con la dueña de casa pero luego la vecina comentó que ella no quería el mismo cerco que tenía, sino uno de mejor calidad.

Sra. Alicia Barrientos:

Plantea que la Sra. dijo en alguna instancia que no quería que se construyera lo mismo que se había dañado.

Sr. Carlo Ghisoni:

Señala que no es posible hacer algo mejor de lo que había, ya que en estos casos se debe hacer lo que corresponde de acuerdo a los antecedentes.

Sr. Alexi Delgado:

Se ha pedido la presencia de carabineros en la calle Uno hacia arriba, ha habido algunas dificultades, específicamente con los jóvenes que corren en auto en el sector.

Sr. Andrés Vera:

Denuncia que hay choferes que van a hacer trompos con sus vehículos, por lo tanto solicita que se fiscalice con mayor frecuencia en horario nocturno.

Sr. Carlo Ghisoni:

Se invitará al coronel de Carabineros.

Sr. Juvenal Cárcamo:

Indica que el coronel debe informar sobre el avance del plan de trabajo, los detalles al respecto.

Se debería tocar puntos técnicos.

Respecto del quehacer de carabineros, si se hace el análisis se va a constatar que hay un retroceso en la actualidad, por lo que se debe buscar la forma de volver a lo que resulte bueno para la comunidad.

Sra. Elba Ruiz:

En el sector de la población Víctor Domingo Silva hay un lugar que tiene un clandestino, donde se realizan disparos en la noche, por lo que es urgente la presencia de carabineros.

Se cierra la Sesión a las 22:13 horas.



JUAN CARMONA FLORES
Secretario Municipal



ORD.: **1194**

ANT.: Ley N° 18.695 Orgánica Constitucional de Municipalidades y Ley N° 20.500.

MAT.: Cita a Sesión Ordinaria N° 2 de Consejo de Organizaciones de la Sociedad Civil.

Coyhaique, **06 SEP 2012**

DE: **OMAR MUÑOZ SIERRA**
ALCALDE DE LA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE COYHAIQUE

A: **SEÑORAS Y SEÑORES CONSEJEROS DE LAS ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL DE LA COMUNA DE COYHAIQUE**

Me es grato comunicar a usted, que el día martes 11 de septiembre, a las 19:00 horas, se celebrará la Sesión Ordinaria N° 2 del Consejo de Organizaciones de la Sociedad Civil de Coyhaique, en el Salón Augusto Grosse del MOP, Riquelme N° 465

En dicha oportunidad se tratarán los siguientes puntos:

- 1.- Informe propuesta Plan Urbano Estratégico. (MINVU)
- 2.- Informe avance estudio nuevo Terminal de Buses.
- 3.- Estudio para adquisición terreno terminal de camiones.
- 4.- Informe proyecto "Tratamiento Puntos Críticos" complemento programa Mejoramiento de Tránsito en la ciudad.
- 5.- Informe inicio operaciones Centro Cultural.

Saluda atentamente a usted,



JCF/vcg.

Distribución

- Sras. y Sres. Consejeros. (14)
- Sres. Directores de Unidades Municipales
- Of. de Partes.



ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO COMUNAL DE ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL DE COYHAIQUE.

En Coyhaique a 11 de septiembre del año dos mil doce, se celebra la Segunda Sesión Extraordinaria del Consejo Comunal de Organizaciones de la Sociedad Civil de Coyhaique.

Se constata que el quórum para sesionar lo otorga la asistencia de los Consejeros: Sras. Ema Vega Urrutia, Delia Soto Guzmán, Cecilia Opazo Opazo, María Quijada Catalán, Victoria Barria Bello, Alicia Barrientos Barrientos, Elsa Canuman Coñocar; Sres. Juvenal Cárcamo Larena, Alexi Delgado Puebla, Rosamel Caballero Guarda, Juan Huenchuguala Manríquez, Andrés Vera Cárcamo.

Preside la sesión el Alcalde Sr. Omar Muñoz Sierra. Se encontraban en la sala, el Sr. Juan Carmona Flores, Secretario Municipal, el Sr. Jorge Llanos de Aguas Patagonia, el Sr. Javier Wood, Asesor del Ministerio de Vivienda y Secretario Ejecutivo del Plan Estratégico Regional; el Sr. Alejandro del Pino, Arquitecto y el señor Patricio Cifuentes.

Se inicia la sesión siendo las 19:10 horas.

El Consejo se reúne para tratar la siguiente Tabla:

1. Presentación de Avances frente a la Comunidad del Plan Urbano Estratégico.



I. Municipalidad de Coyhaique

PAC Consultores:

Informa los avances según la siguiente presentación:



"PLANES URBANOS ESTRATEGICOS PARA LAS LOCALIDADES DE AYSÉN, P.NATALES, COYHAIQUE Y P. AYSÉN, REGION DE AYSÉN Y MAGALLANES"

PRESENTACIÓN
ETAPA III: Síntesis de Información



ESQUEMA ESTRATEGIA



ETAPA II
Revisión de Información y validación Reflexión estratégica

ETAPA III
Formulación y validación PUE



COYHAIQUE  plan coyhaique

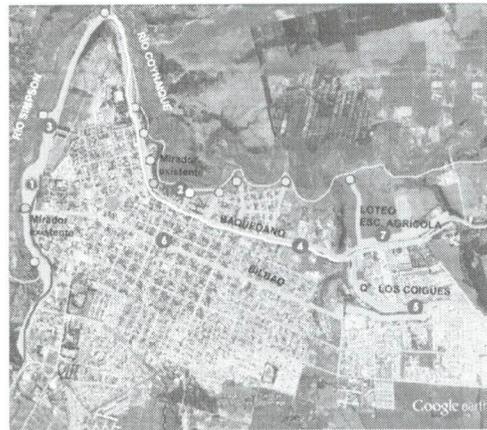


REFLEXION ESTRATEGICA

RESUMEN TABULACION

Proyecto Detonante

PROYECTO DETONANTE		
Construcción Parque y Ciclo via Rio Simpson	Ejecución	\$825 MM



Proyectos Complementarios

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS		
2 Parque Los Chochos	Ejecución	\$880 MM
3 Etapa 2 Parque Rio Simpson		\$1420 MM
4 Consolidación Parque Calle Baquedano		\$2800 MM
5 Parque y Ciclo Via Quebrada Los Coigues		\$3000 MM
6 Parque Calle Bilbao		\$2350 MM
7 Parque Escuela Agrícola		\$1705 MM

COD	PROYECTOS DETONANTES	CANTIDAD	%
1	EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA	44	28,93%
2	CONECTIVIDAD	7	4,50%
3	ESPACIOS PUBLICOS	14	9,05%
4	PATrimonio	0	0,00%
5	VIVIENDA	1	0,63%
6	INSTRUMENTOS MUNICIPALES	1	0,63%
TOTAL PROYECTOS DETONANTES TABULADOS		147	100%



I. Municipalidad de Coyhaique

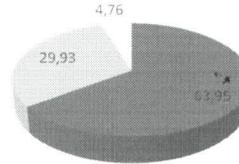
DETALLE TABULACION



1 CATEGORÍA

3 ESPACIOS PÚBLICOS	94	63,95%
1 Mobiliario urbano	8	8,51%
2 Áreas verdes / Plazas, parques, jardines	27	28,72%
3 Calles y veredas / Mejoramiento, Pavimentación	7	7,45%
4 Costanera, borde río	6	6,38%
5 Balneario, camping municipal	4	4,26%
6 Luminarias	5	5,32%
7 Mejoramiento espacio público en gral.	17	18,09%
8 Circuito turístico	3	3,19%
9 Paseos peatonales	6	6,38%
1 Ciclovías	11	11,70%

% SEGÚN CATEGORIAS



- Espacios Públicos
- Equipamiento e Infraestructura
- Conectividad

2 CATEGORIA

1 EQUIPAMIENTO E INFRAESTRUCTURA	44	29,93%
1 Comercio	4	9,09%
2 Centro Cultural / Museos, centros culturales, arte, etc	3	6,82%
3 Deporte / Sala de competencias	13	29,55%
4 Educación / Universidad, Instituto Profesional	4	9,09%
5 Educación / Colegio, Liceo	1	2,27%
6 Salud / Hospital	0	0,00%
7 Seguridad	0	0,00%
8 Servicios	2	4,55%
9 Social	3	6,82%
10 Turístico	1	2,27%
11 Industrial	0	0,00%
12 Esparcimiento, Recreación	9	20,45%
13 Transporte	0	0,00%
14 Sanitaria	0	0,00%

3 CATEGORIA

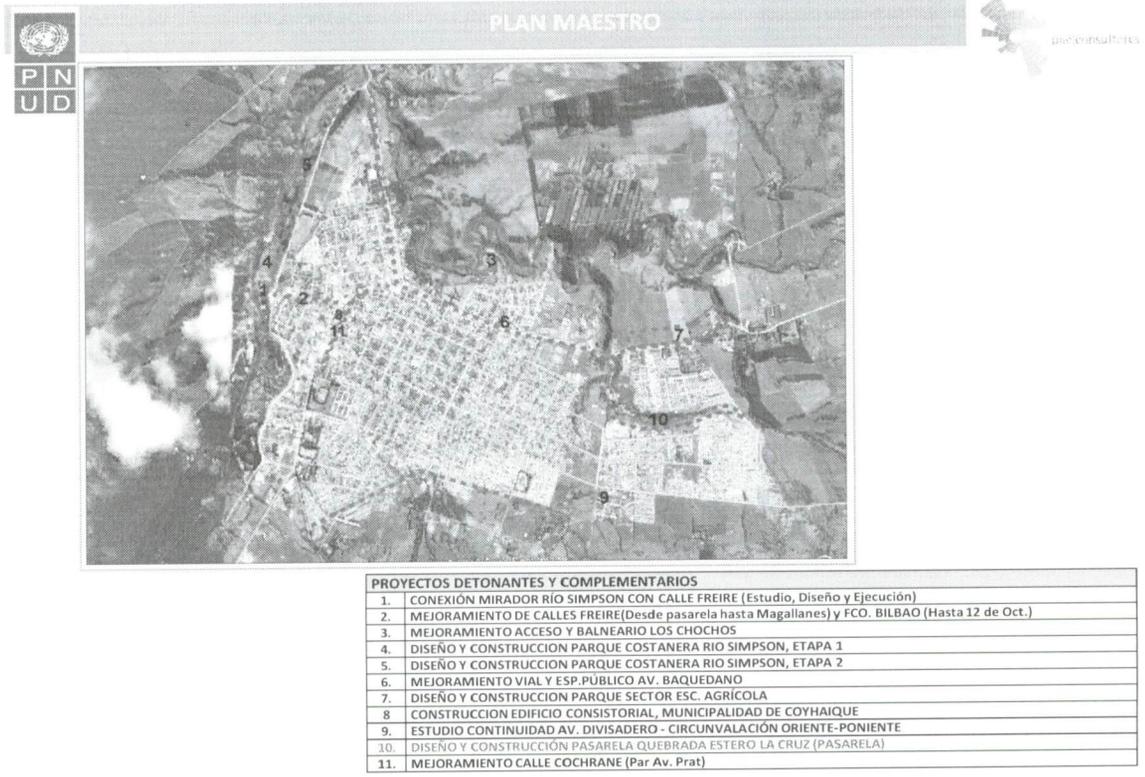
2 CONECTIVIDAD	7	4,76%
1 Vías Locales / Calles, tránsito, descongestión	5	71,43%
2 Vías intercomunales	1	14,29%
3 Estacionamientos	1	14,29%
4 Conectividad a zonas de interés turístico	0	0,00%



PLANILLA SINTESIS



PLAN URBANO ESTRATÉGICO COYHAIQUE			
IDEA CENTRAL	IMAGEN	OBJETIVO	OBJETIVOS ESTRATÉGICOS
CIUDAD ENTRE RÍOS	COYHAIQUE VIVIENDO LA NATURALEZA	A	Incorporar flujos fluviales a la experiencia urbana
		B	Poner en valor el Patrimonio natural y urbano de la comuna
	COYHAIQUE TODO EL AÑO	C	Generar una red de espacios públicos y áreas verdes con carácter local
		D	Promover el turismo
	COYHAIQUE CAPITAL DE SERVICIOS	E	Consolidación de Coyhaique como cabecera regional y polo de servicios
	COYHAIQUE SOMOS TODOS	G	Incorporar a la trama urbana sectores segregados
F		Mejorar la conectividad local	





Sr. Andrés Vera:

Manifiesta en términos de consulta qué ocurre con las inversiones en las poblaciones, que también son parte de la ciudad, ya que pareciera ser, de acuerdo a lo presentado, que se está poniendo atención en sectores que no necesariamente corresponden a los lugares donde vive la mayoría de los vecinos en Coyhaique.

Srta. Arquitecto Consultora:

Indica que se trata de una visión global para el desarrollo urbano, que no tiene financiamiento asegurado y requerirá las postulaciones que corresponda. Explica que el Plan Urbano estratégico es una propuesta global para la ciudad y no pretende soluciones específicas para determinados territorios.

Señor Javier Wood:

Se trata de una cartera de proyectos, referida a escala ciudad. Si bien importan las partes específicas en este caso la escala no es el barrio. Esto no implica que no deje fuera algunos elementos.

Señora Sandra Plaza:

Expresa que de acuerdo a lo que se ha venido planteando, le parece que esta es una cartera de proyectos extraordinaria, con lo cual no se limita a los otros programas específicos. En dicho contexto manifiesta que se debe priorizar esta nueva herramienta con la participación de los vecinos.

Sr. Javier Wood:

Plantea que se trata de una política pública a nivel nacional, de construcción de Planes Urbano Estratégicos. La idea es dar nuevos pasos que implique un proceso. Se consideraron ciudades sobre 5.000 habitantes, entre las cuales se encuentra Coyhaique, de ahí el trabajo que se está haciendo.

Señoras y señores consejeros:

Expresan diversas consultas respecto del tema, comentado aspectos que no aparecen claros, ni en los documentos ni en la disertación. Manifiestan que sobre este Plan sólo han tomado conocimiento en el día de hoy, por tanto respecto de los llamados anteriores que hubo para efectos de consultas a los vecinos, sólo algunas entidades recibieron la invitación. Reiteran que para la gran mayoría de dirigentes se trata de un tema nuevo.

Señor Javier Wood:

Se trata de un trabajo con las regiones, en un día se podría levantar una cartera, pero la idea es que sea coherente con todo el territorio. Expresa que el ejercicio de participación ciudadana que se está haciendo tiene la bondad de ser una instancia de consulta, tanto como información como para involucrar los vecinos en la toma de decisiones.

Señor P. Cifuentes:

Expresa que se trata de una cartera a largo plazo y que quizás algunos proyectos no se van a financiar ni ejecutar, sin embargo:

- Se buscara la forma de re priorizar y validar las cartera de proyectos, y además
- Se debe revisar el tema de cómo contextualizar, ya que cuesta sintetizar la ciudad en su conjunto.

Señores Consejeros:

Manifiestan que no les parece posible que se someta a votación la priorización de la cartera de proyectos, en tanto no se profundice en el conocimiento de dicha cartera, por lo cual se difiere un acuerdo al respecto.

Se cierra la sesión siendo las 20: 55 horas.

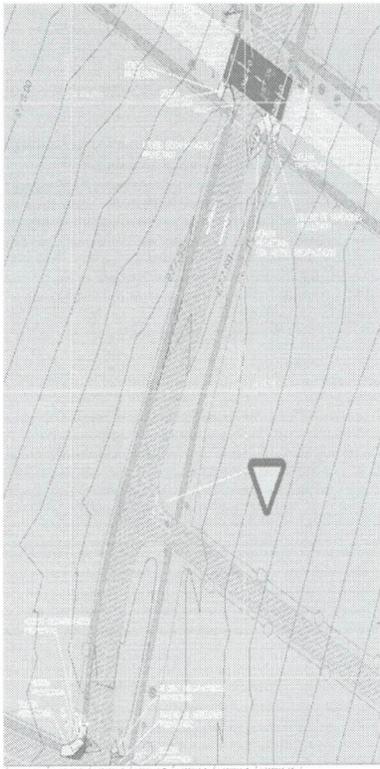


JUAN CARMONA FLORES
Secretario Municipal

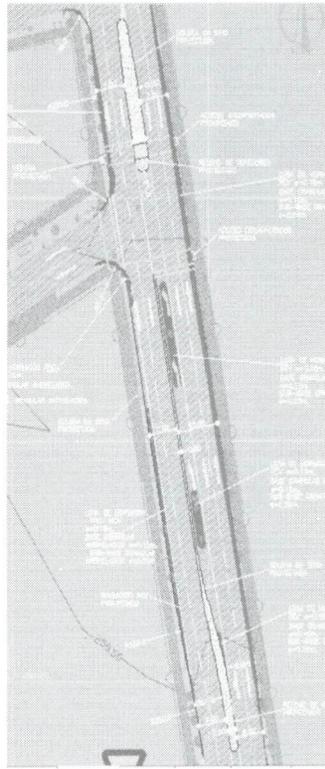


REDISEÑO DE INTERSECCIONES

Eusebio Lillo/Los Coigues y Avda Simpson



Baquedano/Gral Parra





REDISEÑO DE INTERSECCIONES

Simpson/Ogana





ALTERNATIVA 4



ALTERNATIVA 5





ALTERNATIVA 2



ALTERNATIVA 3





CONCLUSIÓN

- VÍAS SATURADAS

- Ejemplo: 93% de las líneas ocupa Baquedano/Lillo

- SUBUTILIZACIÓN DE VÍAS

- FALTA DE ALTERNATIVAS

ALTERNATIVA 1





ACTUALES RECORRIDOS ZONA CENTRICA TAXIS COLECTIVOS



- Línea 1
- Línea 2
- Líneas 3 y 23
- Línea 7
- Línea 8
- Línea 9
- Línea 11
- Línea 12
- Línea 16

ACTUALES RECORRIDOS ZONA CENTRICA BUSES URBANOS



- Línea 5
- Línea 17
- Línea 18



1.-.Expone el señor Fernando Aguiar de acuerdo a las siguientes diapositivas:
Presenta criterios respecto del tema.

ANTECEDENTES



ANTECEDENTES

Facultades Legales

El marco regulatorio en materia de transporte público en la ciudad de Coyhaique, la determinación de los recorridos está dada en los representantes legales. La Seremi de Transportes tiene la facultad de aprobar o rechazar nuevas vías por las cuales deseen transitar vehículos de transporte público.

Registro

TAXIS COLECTIVOS

Línea	Vehiculos
1-A	14
2-A	12
3	22
1-B	14
2-B	30
7	23
8	6
6	37
9	27
11	28
12	23
16	17
21	17
23	11
22	27
TOTAL	308

BUSES

Línea	Vehiculos
17	12
5	13
13	7
18	9
TOTAL	41



ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO COMUNAL DE ORGANIZACIONES DE LA SOCIEDAD CIVIL DE COYHAIQUE.

En Coyhaique a 12 de julio del año dos mil doce, se celebra la Primera Sesión Extraordinaria del Consejo Comunal de Organizaciones de la Sociedad Civil de Coyhaique.

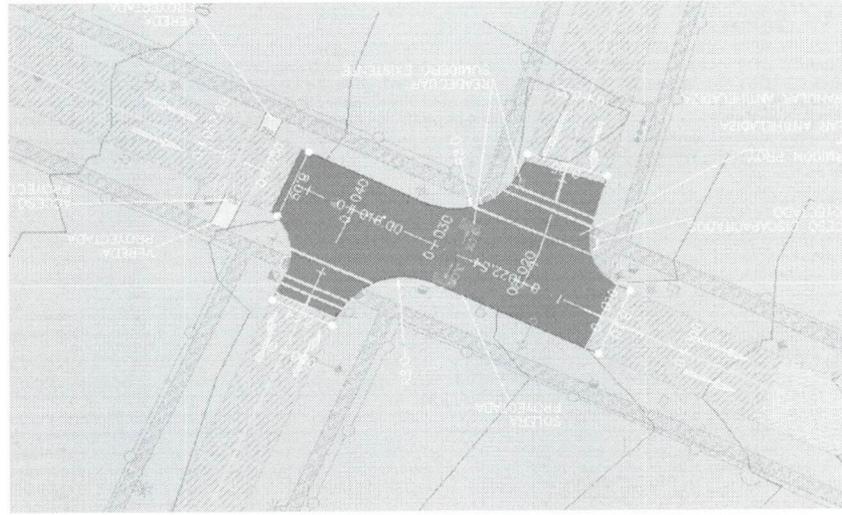
Se constata que el quórum para sesionar lo otorga la asistencia de los Consejeros: Sras. Ema Vega Urrutia, Delia Soto Guzmán, Cecilia Opazo Opazo, María Quijada Catalán, Elba Ruiz González, Alicia Barrientos Barrientos, Elsa Canumán Coñocar, María Antiñirre Ruiz; Sres. Juvenal Cárcamo Larena, Alexi Delgado Puebla, Rosamel Caballero Guarda, Juan Huenchuguala Manríquez, Victoria Barria Bello.

Preside la sesión el Alcalde Sr. Omar Muñoz Sierra. Se encontraban en la sala, el Sr. Juan Carmona Flores, Secretario Municipal, el Sr. Carlo Ghisoni Hutt, Administrador Municipal; Sr. Ricardo González España, Director de la Unidad de Control; Fernando Aguiar profesional de la SEREMI de Transportes y el Comisario de los Servicios Administrativos de Carabineros, Capitán Manuel Rojo Latoud.

Preside en forma interina la Consejera señora Ema Vega Urrutia, “En nombre de Dios, de la Patria y de la Comuna de Coyhaique”, siendo las 19:10 horas.

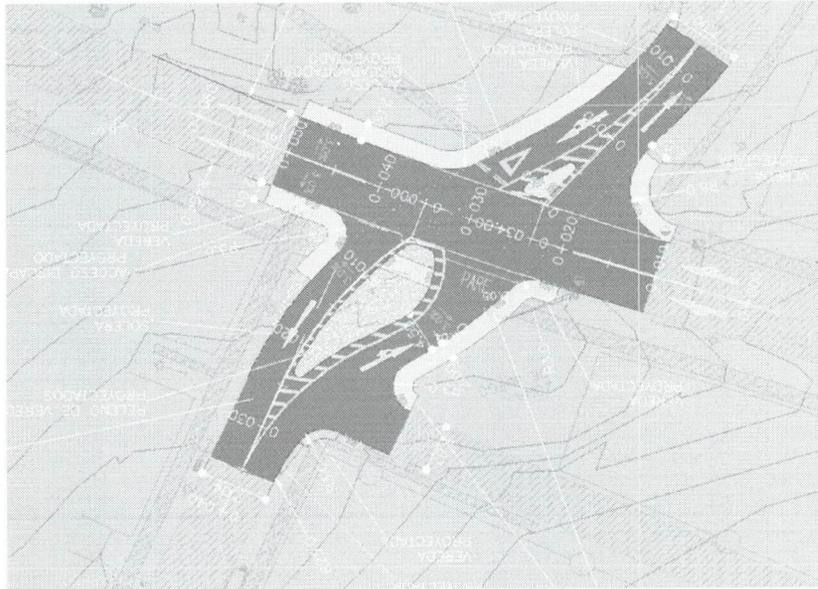
El Concejo se reúne para tratar la siguiente Tabla:

- | | |
|----|---|
| 1. | Plan de Gestión de Tránsito de Coyhaique. |
| 2. | Varios. |



Avenida Simpson con Ignacio Serrano

REDISEÑO DE INTERSECCIONES



Los Coigues/Ignacio Serrano

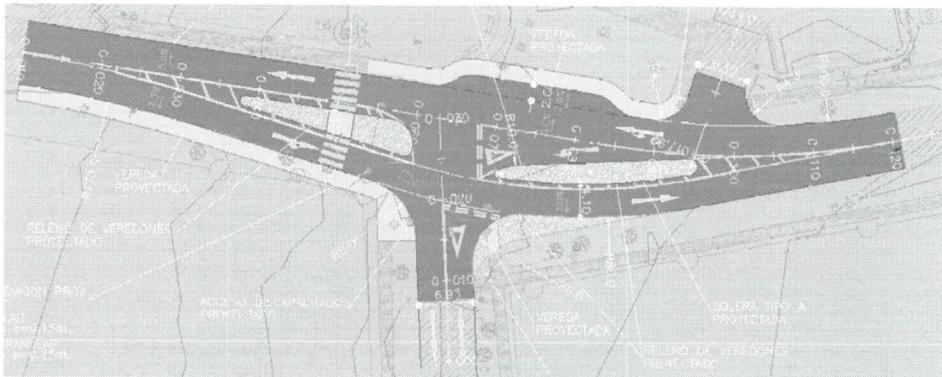
REDISEÑO DE INTERSECCIONES





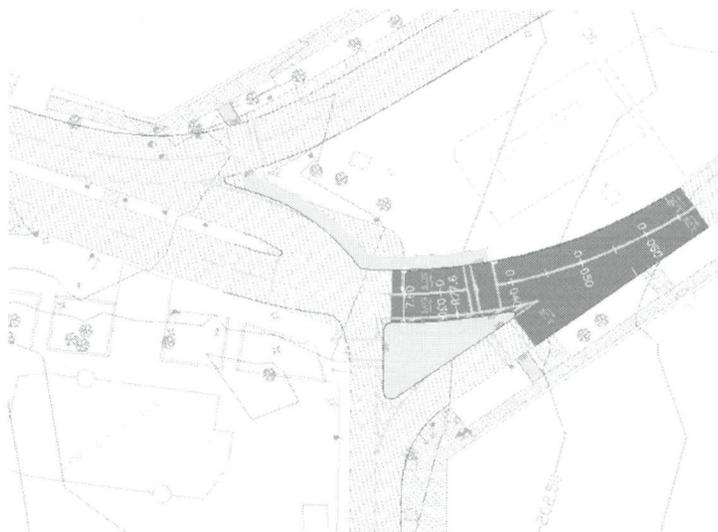
REDISEÑO DE INTERSECCIONES

Carrera/Magallanes



REDISEÑO DE INTERSECCIONES

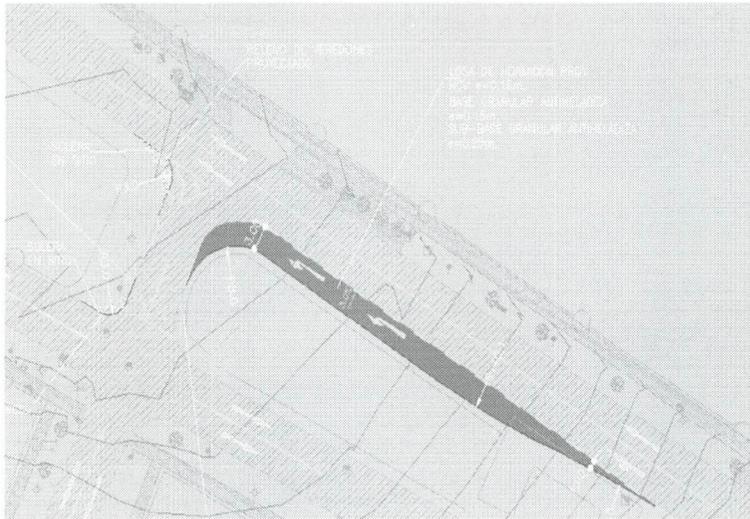
Baquedano/Eusebio Lillo





REDISEÑO DE INTERSECCIONES

Baquedano/Colón





REDISEÑO DE INTERSECCIONES

Carrera/By Pass (Hospital)





Sr. Huenchuguala:

Indica que es necesario tener locomoción colectiva en la población General Marchant, porque es muy lejos salir a calle Baquedano para tomar locomoción, y luego de regreso caminar hacia las casas.

Sr. Aguiar:

Indica que es más bien un tema que tiene que ver con los operadores, y debe haber alguien que quiera prestar el servicio.

Sr. Huenchuguala:

Consulta que pasa con el cruce frente a Carabineros, donde la gente tiene que pasar muy rápido, debido a la curva que hay y que impide la visión tanto de los conductores como de los transeúntes.

Sr. Aguiar:

Indica que se solucionará con la intervención con dos acciones, por un lado con la semaforización y por otra con la demarcación.

Sr. Huenchuguala:

Sugiere que se haga una capacitación para las personas ya que hay bastante imprudencia en las formas de usar las veredas y la calzada.

Sra. Delia Soto:

Hace un tiempo Carabineros hizo capacitación con los peatones y la idea era multarlas, pero la gente no respeta los semáforos ni los pasos de cebra.

Capitán Rojo:

Explica que se ha hecho capacitación pero es complejo, la Ley de Tránsito es para los conductores y peatones. Indica que retomará la capacitación, le parece que se debe acoger lo que se está sugiriendo.

Sra. Elba Ruiz:

Hay lugares donde los conductores no respetan a los peatones. Se debe hacer difusión tanto de carabineros como del Municipio para efectos de cuidar a la gente.



I. Municipalidad
de Coyhaique

Sr. Alexis Delgado:

En las escuelas había brigadas de tránsito que sería bueno retomar.

Capitán Rojo:

En la unidad hay un departamento comunitario indica que las campañas son un proceso muy largo.

Sr. Alcalde:

Explica los cambios e intervenciones que se han hecho en la ciudad siguiendo el plano que a continuación se inserta.

- La semaforización
- Señalética.
- Direccionamiento de las Calles (Anexo N° 1)



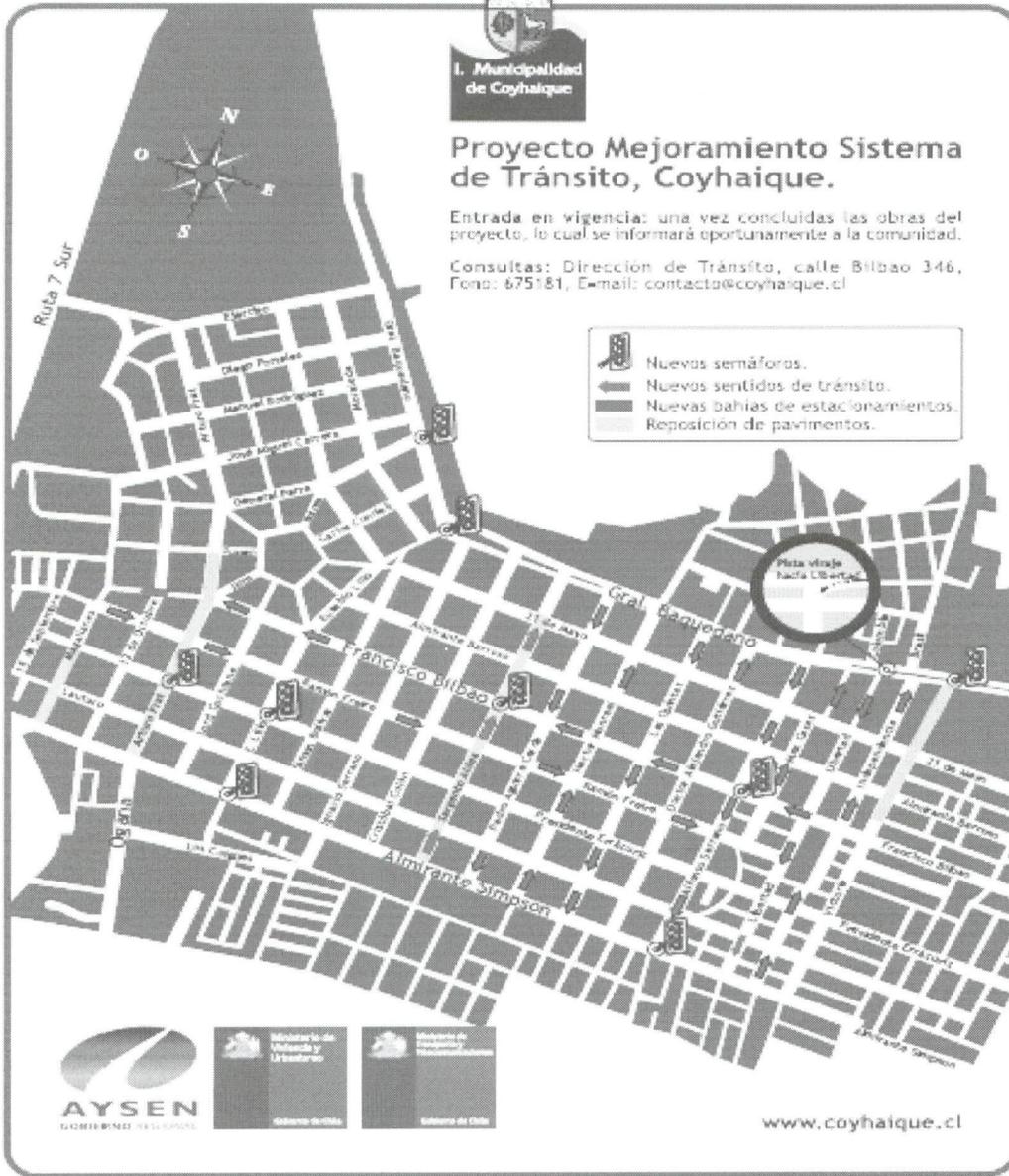
I. Municipalidad de Coyhaique

Proyecto Mejoramiento Sistema de Tránsito, Coyhaique.

Entrada en vigencia: una vez concluidas las obras del proyecto, lo cual se informará oportunamente a la comunidad.

Consultas: Dirección de Tránsito, calle Bilbao 346, Fono: 875181, E-mail: contacto@coyhaique.cl

-  Nuevos semáforos.
-  Nuevos sentidos de tránsito.
-  Nuevas bahías de estacionamientos.
-  Reposición de pavimentos.





Medidas de Gestion de Transito Coyhaique



Descripcion del Proyecto

Este proyecto surge luego de realizado el Estudio de Mejoramiento Intersección Oriente Poniente realizado a través de la Subsecretaría de Transportes por la Empresa Macra Consultores. Las medidas de gestión para el área céntrica de la ciudad de Coyhaique, corresponden a las siguientes:

1. Modificación de sentidos de tránsito.
2. Rediseño de intersecciones y tramos conflictivos.
3. Gestión de estacionamientos.
4. Regulación de paradas de transporte público.

En las obras de acceso hacia las intersecciones se realizaron modificaciones generales a fin de mejorar el tránsito en las siguientes obras:

- Preparación de la subsección 6 021-10
- Pavimentación 30 x 30 x 150 mm
- Realización y modificación de 8 bulevares
- Realización de 200 m de cercos de hormón
- Montaje de 100 m de cercos de hormón
- Formalización de 3 estacionamientos

Sr. Yáñez:

Le preocupa el eje de Bilbao, se dice que se debe favorecer a la locomoción colectiva mayor. Los taxis básicos pasan por el centro, los autos entran al centro.



Sr. Alcalde:

Ratifica que los temas se han visto, se han considerado el Plan de acuerdo con las necesidades de las personas y por otra parte la posibilidad de ofrecer a la locomoción colectiva las vías más expeditas que puedan ahorrar combustible.

Sra. Maria Antiñirre:

Indica que en Gastón Adarme con Simpson falta un semáforo.

Sr. Aguiar:

Se incorporarán vías para efectos de dar respuesta a lo sugerido por la señora María Antiñirre.

Sr. Alcalde:

Indica que el tema mayor es la locomoción colectiva pregunta si es buena la licitación de ciertas calles.

Sr. Aguiar:

Se debería hacer un estudio por parte de una Universidad que se encuentre acreditada para efectos de porqué se adopta la decisión de intervenir un punto específico.

Sra. Elba Ruiz:

En las Quintas con los Maitenes es necesaria una solución porque allí se produce una situación compleja.

Sra. Maria Antiñirre:

Consulta por conectividad Baquedano con Bilbao, es necesario especialmente por el Consultorio Alejandro Gutiérrez.

Sr. Aguiar:

Indica que si hay necesidades se debería ver la forma de proponer la modificación de recorridos. Sugiere invitar a los empresarios del transporte.

Sra. Victoria Barría:

Le llama la atención que algunos dirigentes no aprecian trabajar con Carabineros siendo que es absolutamente necesario que se cuide a los niños y que se entregue ellos mismos el cuidado de sus iguales.



I. Municipalidad
de Coyhaique

Sr. Salvador Yáñez:

Indica que no se saca nada con invitar a los empresarios ya que más bien se ha disminuido el parque de buses en Coyhaique.

Sra. Elba Ruiz :

Plantea que encuentra negativa la posición de los dirigentes de los buses.

Sra. Ema Vega:

Se deberá poner la atención en los servicios que se requieren.

Capitán Rojo:

Los buses aquí no tienen un recorrido establecido para poder actuar.

Sr. Aguiar:

Hay que darle una mirada más profesional al tema.

Sr. Alcalde:

Expone que es necesario que en el futuro, se llegue a formalizar cada vez más el ordenamiento de la ciudad. La fiscalización se haría sobre la base de las distintas actividades que se ejerzan en la ciudad.

Sra. Alicia Barrientos:

Expresa que en el sector alto hay dificultades serias en el sector de calle Simpson.

Sr. Alexi Delgado:

Se requiere además fiscalización de los camiones de alto tonelaje que ingresan a la ciudad.

Sr. María Antiñirre:

En las poblaciones se debe tener una forma de limitar al acceso de los camiones de alto tonelaje.

Sra. Delia Soto:

En General Parra esquina Riquelme no se respeta el paradero, las personas se estacionan en la esquina. Se sugiere que haya Carabineros para que fiscalice en el centro de la ciudad.

Sr. Huenchuguala:

En la tarde un grupo de vecinos que están en la bajada de los Chochos solicitan se ilumine mejor el sector.



Sr. Alcalde:

Indica que este es un proyecto que se va a materializar en beneficio de los vecinos, que en algunos meses esto debe estar listo, las incomodidades son temporales y la idea es mejorar lo que actualmente existen.

Sra. Maria Antiñirre:

Los camiones de las empresas han subido por Errázuriz con Ciriaco Alvarez.

Capitán Rojo:

Ha tomado conocimiento y verá el tema.

Sr. Alcalde:

Es un proyecto con una gran oportunidad para la ciudad.

Sr. Juvenal Cárcamo:

En lo expuesto coinciden que este es un tema profesional, por tanto son comprensible las medidas que se están adoptando. La ciudadanía se sentirá satisfecha con lo dicho.

Sr. Alcalde:

Manifiesta que le parece pertinente el pronunciamiento del Consejo respecto del tema, ya que es parte de las atribuciones que éste tiene, el opinar sobre las decisiones que se están adoptando en materia de tránsito en la ciudad.

Sres. Consejeros:

Una vez debatido el punto, se alcanza el siguiente

ACUERDO NÚMERO UNO: En Coyhaique, a 12 de Julio de 2012, en la Sesión Extraordinaria N° 01, el Consejo Comunal de Organizaciones de la Sociedad Civil acuerda respaldar el Plan de Gestión de Tránsito de Coyhaique, el cual se enmarca en el siguiente contenido:

A) **Modifica y establece sentido único de tránsito en las calles que a continuación se indican:**

- **Calle Independencia:** Circulación de Sur a Norte, desde Almirante Simpson hasta Avda. Gral. Baquedano.



- **Calle Libertad:** Circulación de Norte a Sur, desde Avda. Gral. Baquedano hasta Almirante Simpson.
- **Calle Maximiliano Casas:** Circulación de Sur a Norte, desde Almirante Simpson hasta Avda. Gral. Baquedano.
- **Calle Alfonso Serrano:** Circulación de Norte a Sur, desde Avda. Gral. Baquedano hasta Almirante Simpson
- **Calle Dr. Alejandro Gutiérrez:** Circulación de Sur a Norte, desde Almirante Simpson hasta Avda. Gral. Baquedano.
- **Calle Las Quintas:** Circulación de Norte a Sur, desde Avda. Gral. Baquedano hasta Almirante Simpson
- **Calle Monreal:** Circulación de Sur a Norte, desde Avda. Almirante Simpson hasta Avda. Gral. Baquedano
- **Calle Pedro Aguirre Cerda:** Circulación de Norte a Sur, desde Avda. Gral. Baquedano hasta Avda. Almirante Simpson.
- **Calle Sargento Aldea:** Circulación de Sur a Norte, desde Almirante Simpson hasta Avda. Gral. Baquedano.
- **Calle Francisco Bilbao:** Circulación de Oriente a Poniente entre Calle Victoria hasta Magallanes.
- **Calle Freire:** Circulación de Poniente a Oriente entre Calle Magallanes y Calle Libertad.
- **Marcela Paz:** Circulación de Norte a Sur, desde calle Almirante Simpson hasta Circunvalación Oriente Poniente.
- **Pablo de Rocka:** Circulación de sur a norte, desde Circunvalación oriente poniente hasta Almirante Simpson.
- **Marta Brunet:** Circulación de Norte a Sur, desde calle Almirante Simpson hasta Circunvalación Oriente Poniente.
- **Barros Arana:** Circulación de Sur a Norte, desde Circunvalación Oriente poniente hasta Almirante Simpson.
- **Manuel Rojas:** Circulación de Norte a Sur, desde Avda. Divisadero Oriente hasta circunvalación Oriente Poniente.
- **Mahfud Massis:** Circulación de Sur a Norte, desde Circunvalación Oriente poniente hasta Avda. Divisadero Oriente.
- **Vicente Huidobro:** Circulación de Norte a Sur, desde calle Almirante Simpson hasta Alberto Blest Gana y desde Avenida Divisadero Oriente hasta Circunvalación Oriente Poniente.

B) Autoriza y modifica el estacionamiento en lugares que se indican:

- **Calle Francisco Bilbao:** Entre Las Calles Eusebio Lillo y 12 de Octubre, autoriza el estacionamiento al costado izquierdo del sentido del tránsito, en forma paralela a la calzada.



C) Implementación nuevos semáforos:

N°	Intersección Nuevos Semáforos
1	Av. Gral. Baquedano - Gral. Parra
2	Av. Gral. Baquedano - E. Lillo
3	Av. Gral. Baquedano - Victoria
4	Av. Alnte. Simpson - E. Lillo
5	Av. Alnte. Simpson - A. Serrano
6	Av. Francisco Bilbao - A. Serrano
7	Av. Francisco Bilbao - Sqto. Aldea
8	Presidente Errázuriz - Prat
9	Presidente Errázuriz - Lillo

El acuerdo es aprobado por la unanimidad de los consejeros presentes, a saber: Sras. Ema Vega Urrutia, Delia Soto Guzmán, Cecilia Opazo Opazo, María Quijada Catalán, Elba Ruiz González, Alicia Barrientos Barrientos, Elsa Canumán Coñocar, María Antiñirre Ruiz; Sres. Juvenal Cárcamo Larena, Alexi Delgado Puebla, Rosamel Caballero Guarda, Juan Huenchuguala Manríquez, Victoria Barria Bello.

Sr. Alcalde:

Agradece a señor Fernando Aguiar, al Capitán de Carabineros Manuel Rojo por su exposición y presencia en el Consejo.

Se cierra la Sesión a las 21:17 horas.



JUAN CARMONA FLORES
Secretario Municipal



LEY N° 18.695, ORGÁNICA CONSTITUCIONAL DE MUNICIPALIDADES

Artículo 94.-

En cada Municipalidad existirá un consejo económico y social comunal, compuesto por representantes de la comunidad local organizada. Será un órgano asesor de la municipalidad, el cual tendrá por objeto asegurar la participación de las organizaciones comunitarias de carácter territorial y funcional, y de actividades relevantes en el progreso económico, social y cultural de la comuna.

La integración, organización, competencias y funcionamiento de estos consejos, serán determinados por cada municipalidad, en un reglamento que el alcalde someterá a la aprobación del concejo.

Los consejeros durarán cuatro años en sus funciones. El consejo será presidido por el alcalde y, en su ausencia, por el vicepresidente que elija el propio consejo de entre sus miembros.

Con todo, los consejos deberán pronunciarse respecto de la cuenta pública del alcalde, sobre la cobertura y eficiencia de los servicios municipales de la comuna, y podrán además interponer el recurso de reclamación establecido en el Título Final de la presente ley.

El alcalde deberá informar al consejo acerca de los presupuestos de inversión, del plan comunal de desarrollo y del plan regulador. El consejo dispondrá de quince días para formular sus observaciones a dicho informe.